# 取扱説明書

DAYTONA corp.

S74196・74197①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

| フリスコステップブラケット | 適応車種 | 商品NO. |
|---|---|---|
| | HARLEY-DAVIDSON<br>'90～'10XLH/XL<br>*XL883/1200C 不可 | 74196（クローム仕様）<br>74197（ブラック仕様） |

## ■ご使用前に必ずご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。
※ この商品や文中に紹介した商品は予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。予め御了承ください。

**本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。**

| | |
|---|---|
| ⚠警告 | 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。 |
| ⚠注意 | 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| <br>実施 | 行為を強制したり指示する内容を告げるものです。 | <br>禁止 | 禁止の行為であることを告げるものです。 |
| <br>法令違反 | 条件次第では法令違反となることを告げるものです。 | <br>その他 | その他の警告及び注意を告げるものです。 |
| <br>毒物注意 | 表記の注意を告げるものです。 | <br>分解禁止 | 表記の禁止行為を告げるものです。 |
| <br>高温注意 | 表記の注意を告げるものです。 | <br>破裂注意 | 表記の注意を告げるものです。 |
| <br>火気厳禁 | 表記の禁止行為を告げるものです。 | <br>水ぬれ禁止 | 表記の禁止行為を告げるものです。 |
| <br>マスク着用 | 表記の行為を義務付けるものです。 | <br>感電注意 | 表記の注意を告げるものです。 |
| <br>可燃性注意 | 表記の注意を告げるものです。 | <br>接触禁止 | 表記の禁止行為を告げるものです。 |
| <br>保護メガネ着用 | 表記の行為を義務付けするものです。 | | |

2013/09/25

**⚠警告**

| | |
|---|---|
| 禁止 | ・適応車種以外への取り付けは、絶対に行わないでください。純正がフォワードコントロール仕様の車両（ＸＬ８８３Ｃ／１２００Ｃ）は、取り付け部位の形状が異なり取付はできません。 |

**⚠注意**

| | |
|---|---|
| 実施 | ・固定に使用しておりますボルトおよびナットは、使用過程において振動により緩み、脱落する恐れがあります。定期的に緩みがないか点検を実施してください。取り付け時にはネジゆるみ止め剤【中強度・液状：当社商品 NO.44022/￥900（税抜)】を併用いただくことをお奨め致します。 |
| その他 | ・ボルト類の取り付け・取り外しには、サイズが合致した適切な工具を使用してください。サイズが不適切な工具の使用は、ボルト類に大きなダメージを与え、再使用できなくなる恐れがあります。本文中には、使用します工具サイズを明記しております。<br>・装着後、シフト＆ブレーキペダルの位置調整が必要になる場合があります。<br>・この商品を取り付けますと、特にローダウン仕様の XL883L/N, XL1200L/N につきましては、右側バンク時に純正ステップの先端が最初に路面へ接地せず、フロントサイレンサーのブラケット及びボルトが最初に路面へ接地することになりますので、ご注意ください。 |

## 本商品の特徴

- ブラケットはスチール製とし強度を確保しました。クローム仕様は、切削加工後に研磨しクロームメッキを施し光沢が美しい仕上がりです。ブラック仕様は、半艶の電着黒塗装を施し精悍な仕上がりです。錆びにくいステンレス製のピンと E クリップ、六角穴付き止めねじも付属しています。
- ステップ１本分だけ手前に近づき、上に上がるオフセットが可能で手軽にフリスコスタイルに変更できます。ほんの少しの違いでも効果を感じることができる商品です。
- 車両個体差による取り付け時のガタつきを抑える角度調整ねじを２ケ採用し、装着後の微妙なフットペグ角度調整が可能です。ライダー及びパッセンジャーフットレストに使用可能です。一般に「オス型マウント」と呼ばれるタイプに適合します。

## 商品内容

| NO | パーツ名 | サイズ(mm) | 数量 | NO | パーツ名 | サイズ(mm) | 数量 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | ブラケット | | 2 | ③ | Eクリップ | | 2 |
| ② | ピン | | 2 | ④ | 六角穴付き止めねじ | M6x20 | 4 |

## 取付方法

**1．　純正ステップを取り外します。**

純正ステップを取り外すには、ステップ取付ボルト・ナット（使用工具：六角対辺 9/16 インチのソケットまたはスパナ、メガネレンチ、ヘックスグローブレンチまたはソケットT45)、またはステップ取付ピン・C型止め輪（使用工具：軸用C型止め輪プライヤー)、D型スプリングワッシャを取り外す必要があります。

**2．　フリスコステップブラケットを取り付けします。**

純正ステップ取付ボルト・ナットまたはステップ取付ピン・C型止め輪、D型スプリングワッシャにて、取り付けします。

*①ブラケットの下側は、純正ステップ取付ボルト・ナットまたはステップ取付ピン・C型止め輪にて固定します。①ブラケットの上側には純正ステップまたは純正形状の社外ステップを②ピン、③Eクリップ、D型スプリングワッシャにて取り付けします。

*装着後、必要に応じてシフト&ブレーキペダルの位置調整を行ってください。

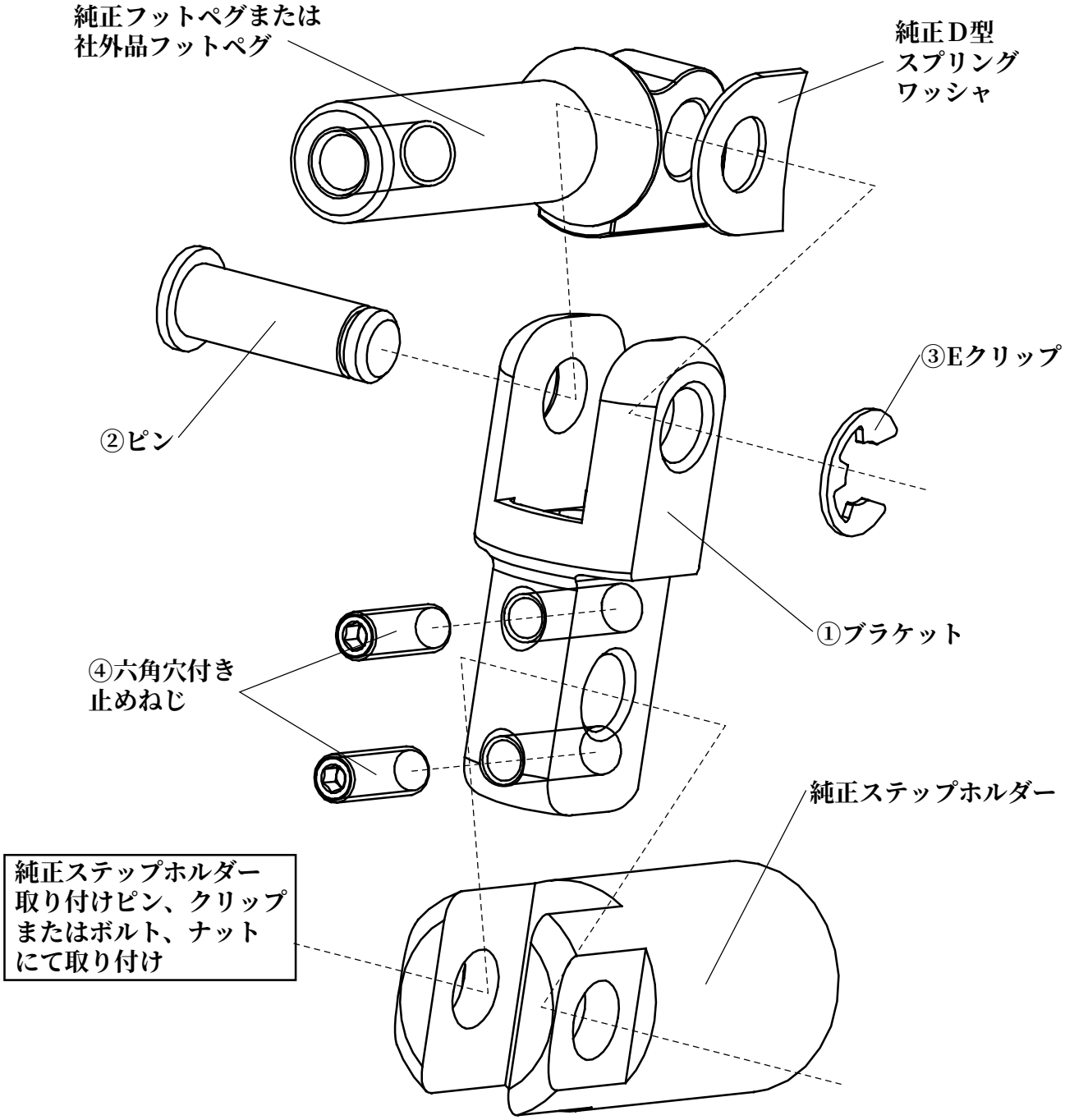
**3．　①ブラケットの側面のねじ穴２ケ所に④六角穴付き止めねじをねじ込み、フットペグの取り付け角度を調整して作業は終了です。**

④六角穴付き止めねじ（使用工具：六角対辺３mmの六角レンチまたはソケット）の締め込み具合によって、フットペグの取り付け状態の調整をします。２ケ均一に締め付けることが基本となりますが、車両個体差により微調整が必要になる場合がございます。

上側の締め込みを多くするとフットペグは下がる方向に、
下側の締め込みを多くするとフットペグは上がる方向に調整可能です。

*④六角穴付き止めねじは使用過程において振動により緩み、脱落する恐れがあります。取付時にはネジゆるみ止め剤【中強度・液状：当社商品 NO.44022/￥900（税抜)】を併用いただくことをお奨め致します。また定期的に緩みがないか点検を実施してください。

# 取り付け例：左側ステップ




東証JASDAQ上場 株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」
0120-60-4955 まで